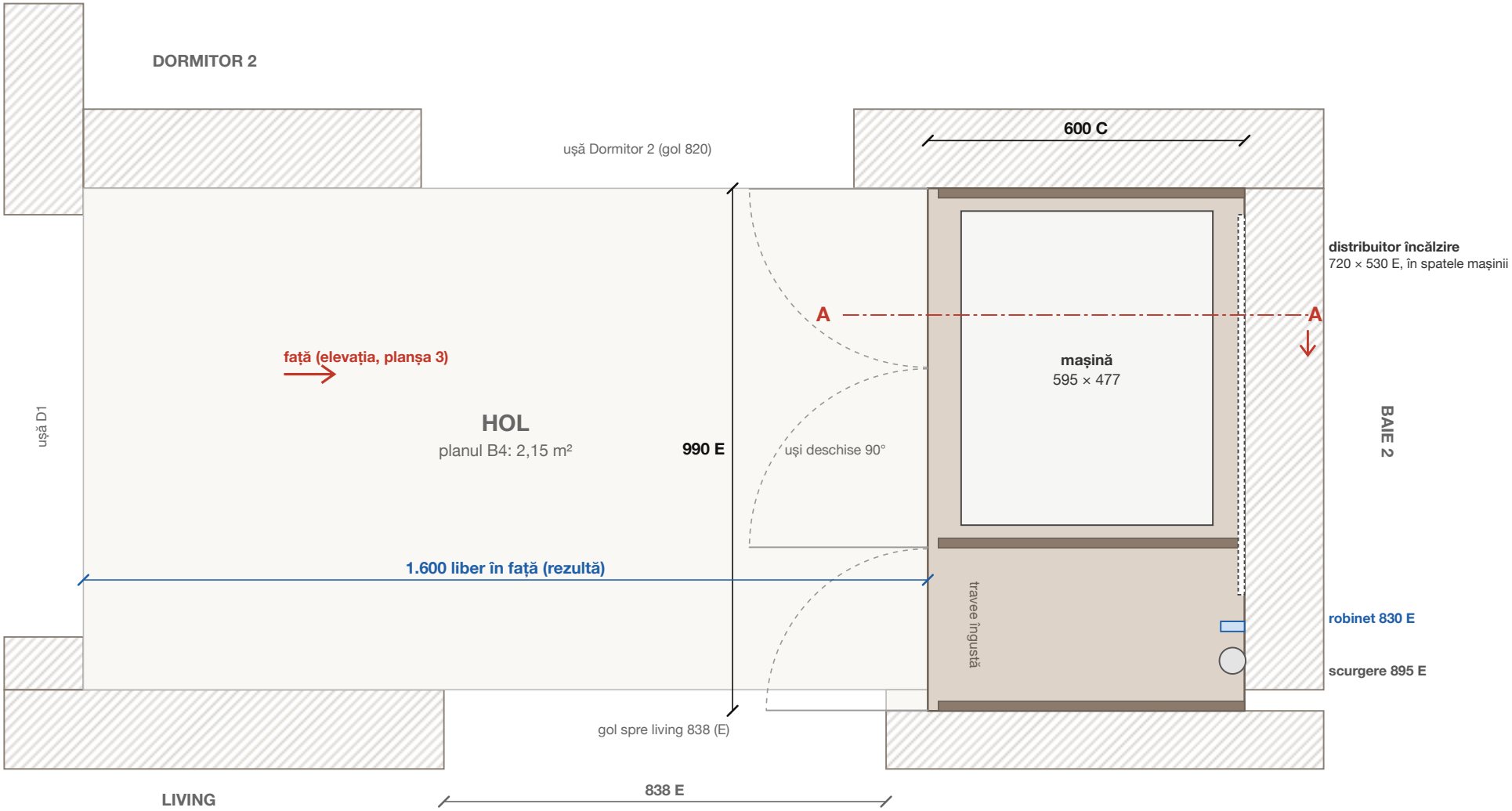
Plan — holul mic și dulapul Ms

Vedere de sus, orientare ca pe planul B4 (nord sus, living jos). Poziția pereților din plan/model: E, ±50–100 până la măsurare.



Ce este în desen

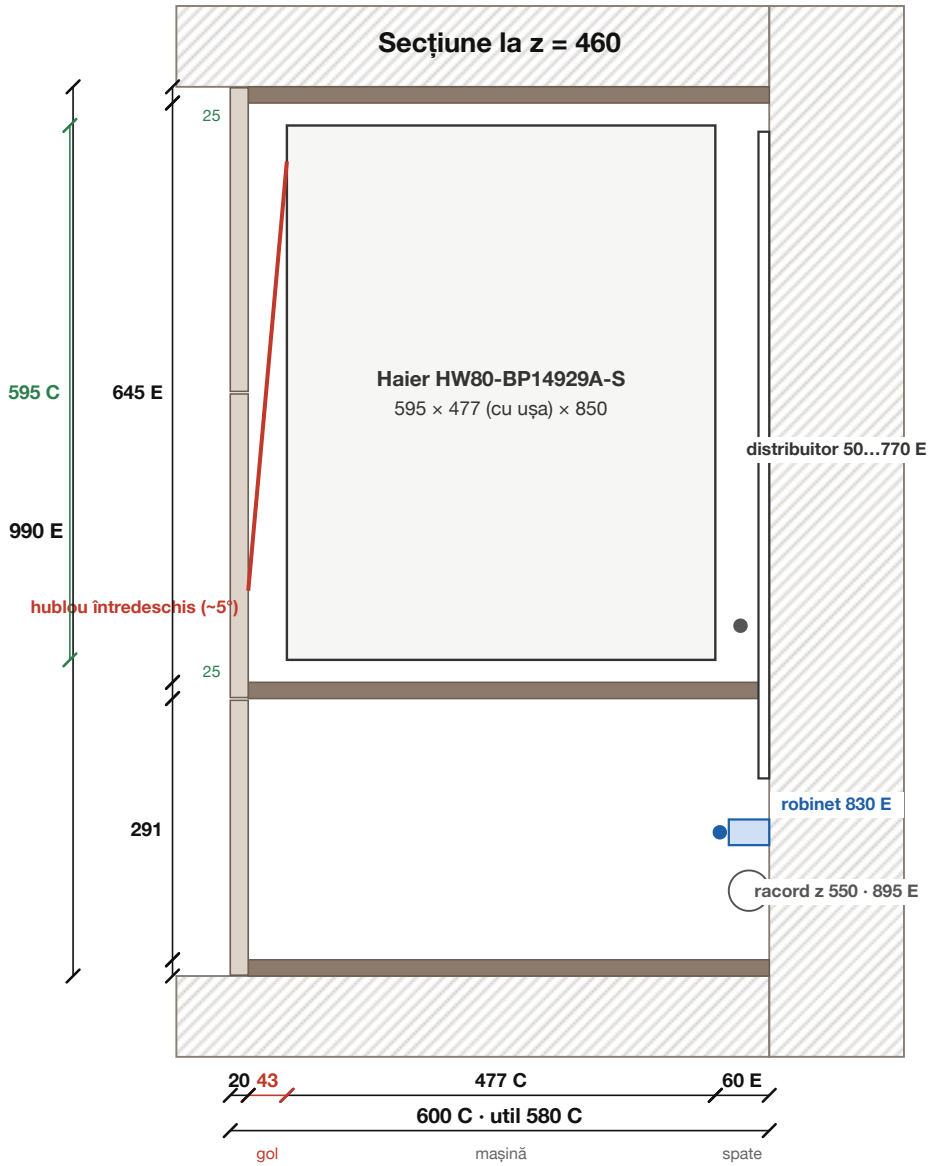
- Dulapul Ms ocupă toată lățimea nișei dintre Dormitor 2 și living, cu spatele pe peretele spre Baia 2.
- Mașina Haier HW80-BP14929A-S stă pe pardoseală, la 60 de perete; în față rămân 43 până la ușă.
- Pe peretele din fund (poza 05): distribuitorul încălzirii în pardoseală, în spatele mașinii; robinetul și scurgerea în travea îngustă, deci accesibile fără a scoate mașina.
- Uscător: nu se prevede (exclus 28.10.2026, verificarea geometrică e pe planșa 9).

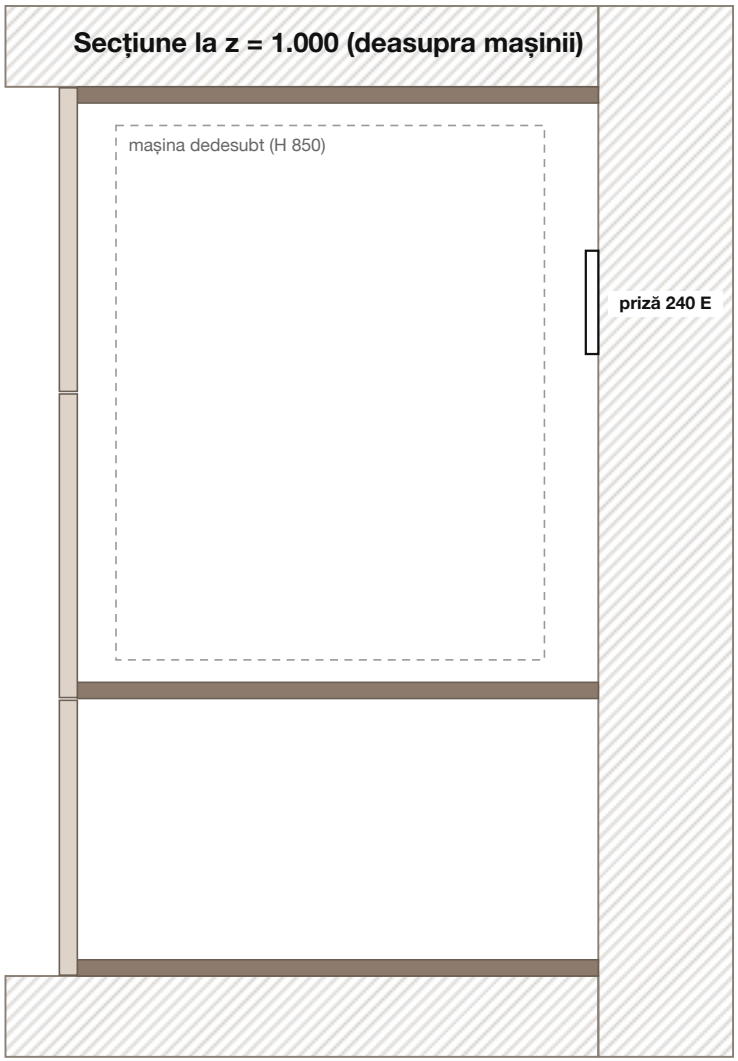
Rămâne de verificat cu ruleta

- lățimea între pereți (990 după Feri, citire probabilă; planul dădea 950);
- cotele de pe peretele din fund (planșa 4): distribuitor, robinet, racord, priză;
- mașina reală: adâncimea cu ușa, cotul de apă, golul pentru hublou, ieșirile furtunurilor;
- dacă ușa Dormitorului 2 sau golul spre living pierd lățime de trecere.

Secțiuni orizontale — mașina, distribuitorul și priza

Stânga: la 460 de la pardoseală, prin mașină, distribuitor și robinet. Dreapta: la 1.000, deasupra mașinii, prin priză. Spatele pe peretele din dreapta.





Legendă
negru haşurat = pereți
maro = panouri 18 și uși 20
alb = mașina, distribuitorul
roșu = hubloul, decupajul
verde = fișa Haier
albastru = apă rece
gri = scurgere

Verificare adâncime
util 580
– mașina 477 (cu ușa)
– spate (cot, furtun) 60
= gol în față 43
cerut ≥ 25 (E)
ușa mașinii: ≈ 5° deschidere
Manual: ≥ +20 / ≥ +40:
adâncime +103 ✓ · lățime +50 ✓

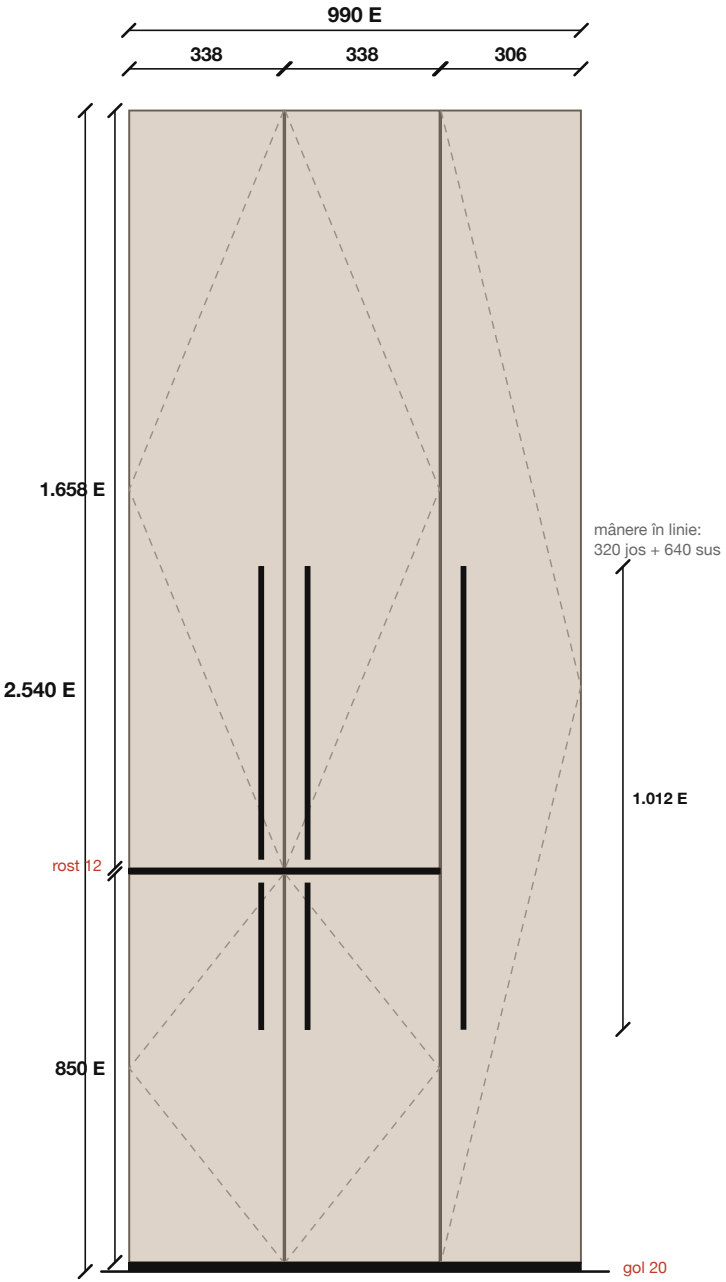
Distribuitor
Mașina stă în fața lui;
pentru acces se scoate mașina
(decizia proprietarului).
Profil în față: ~12 E,
de verificat (încastrat?).

pozițiile sunt ridicate din poza 05 (E, ±40): de măsurat pe peretele existent

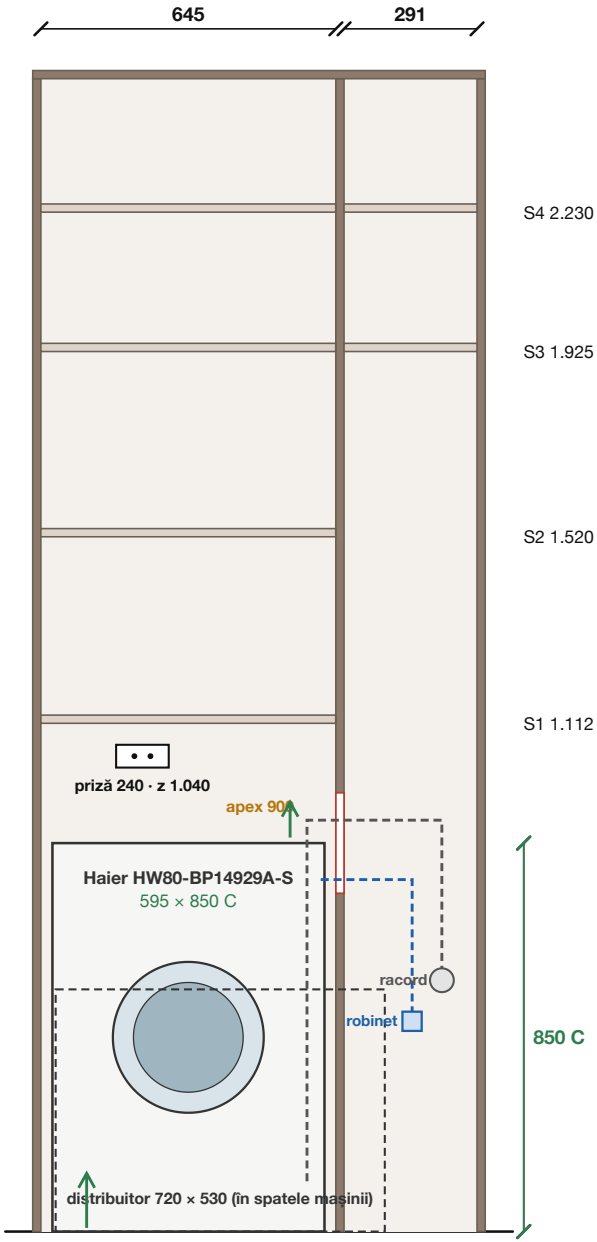
cotele pe orizontală sunt de la peretele dinspre Dormitor 2 (panoul nordic)

Elevații — frontul și interiorul

Priviți dinspre hol (spre est): nord în stânga, living în dreapta. Stânga: uși închise. Dreapta: uși scoase.



față: U740 TM Taupe (E, ca holul), mânere bară neagră în linie continuă jos–sus (E)



interior: PAL U740 ST9, fără spate (perete la vedere), polițe reglabile pe pioni

Rânduri de uși (de jos)
R1 20…870 — doar mașina
R2 882…2.540 — o pereche înaltă, până sus (priză, polițe; proprietarul 17.11)
Travee îngustă: o ușă 306 × 2.520
Balamale în exterior, deschidere ≥ 110°.

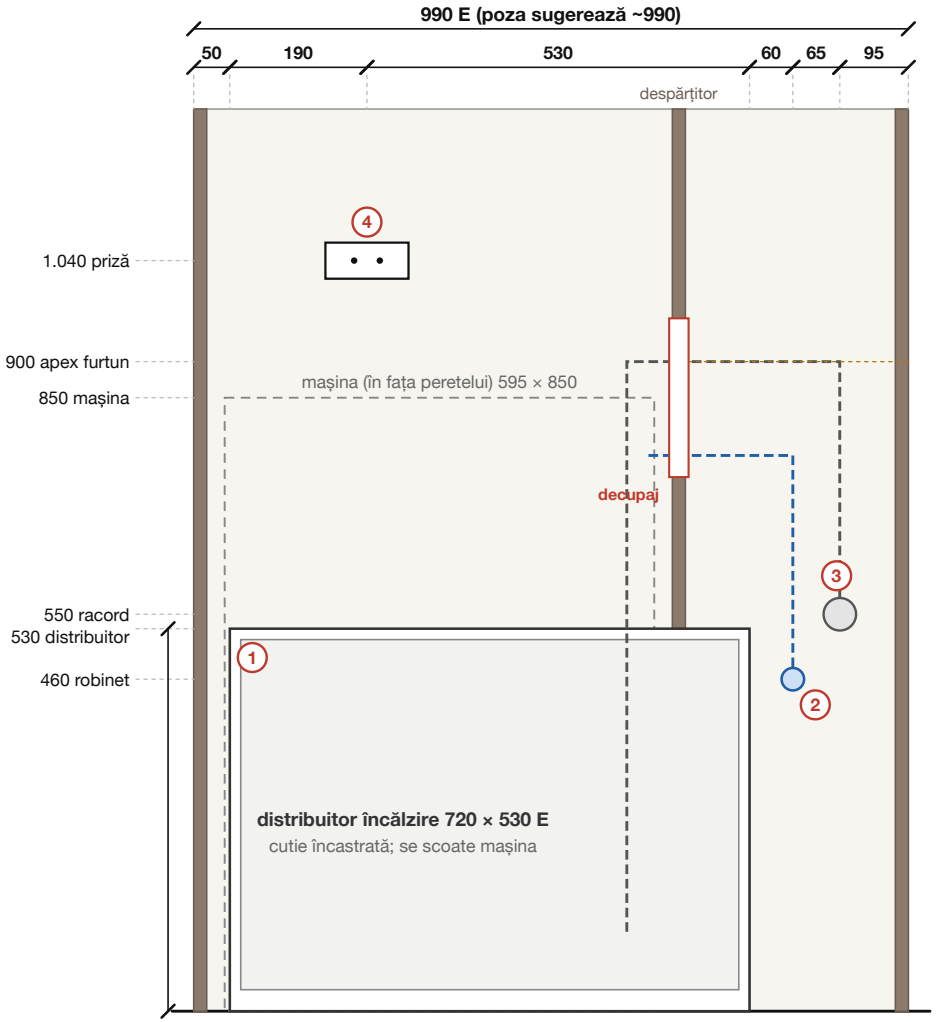
Față de poza de referință
R1 e cât mașina (850), nu ~540: mașina se scoate prin ea. Robinetul și scurgerea sunt acum în travea îngustă, deci nu mai e nevoie de R1 înalt.

Aer
admisie: gol 20 sub uși, pe toată lățimea;
evacuare: rost 12 între R1 și R2, deasupra mașinii.
Polițele nu au spate: ultimii 80 de lângă perete rămân liberi pentru furtunuri și cabluri.

Acces (peretele din fund, poza 05)
Robinet și scurgere: prin ușa travei înguste.
Priză (z 1.040): prin ușile R2, peste mașină.
Distribuitor: se scoate mașina (R1 deschis).
Furtunurile trec prin decupajul din despărțitor.

Peretele din fund — poziții din poza 05

Privit din hol, spre est (ca în poză): stânga = panoul nordic, dinspre Dormitor 2 (u = 0); dreapta = spre living. Cote în mm, E ±40, de măsurat.



Poza 05, decupată (privire spre est)



Poziții (E, ±40)

1 distribuitor u 50…770
z 0…530
2 robinet u 830, z 460
3 racord u 895, z 550
Ø 45, probabil scurgere
4 priză dublă u 240, z 1.040

Cum s-a citit poza

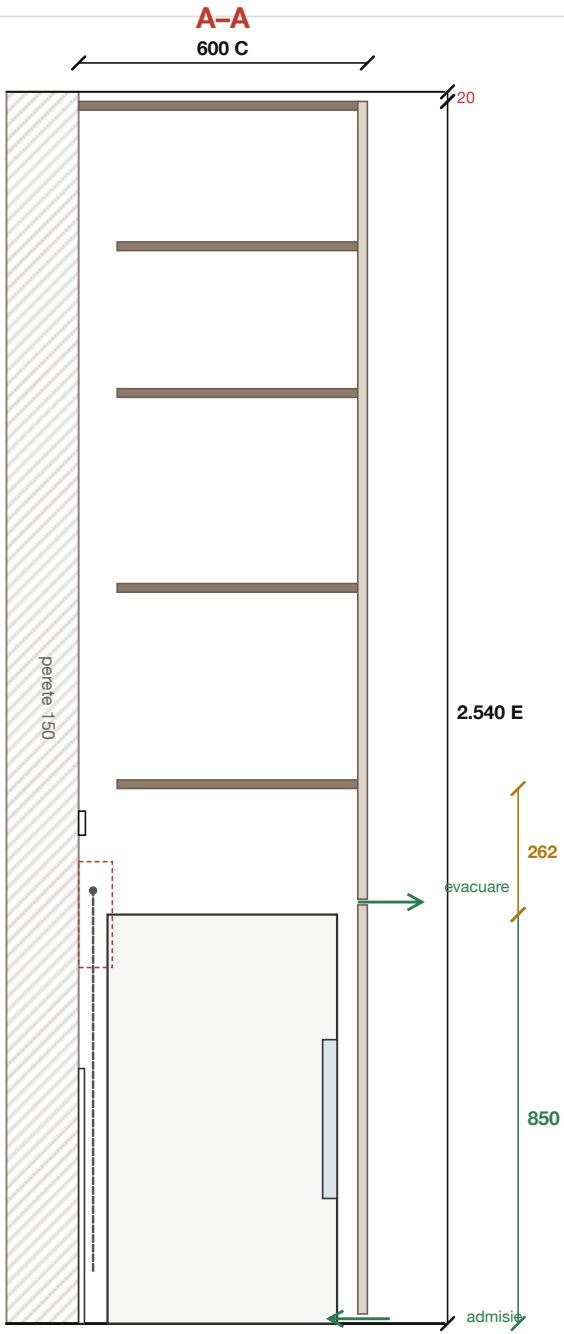
Din ușa biroului, spre est. Scara: înălțimea peretelui (2.560) și lățimea lui. Poza dă ~990 între colțuri, Feri 990 (planul 950); cotele din dreapta sunt E.

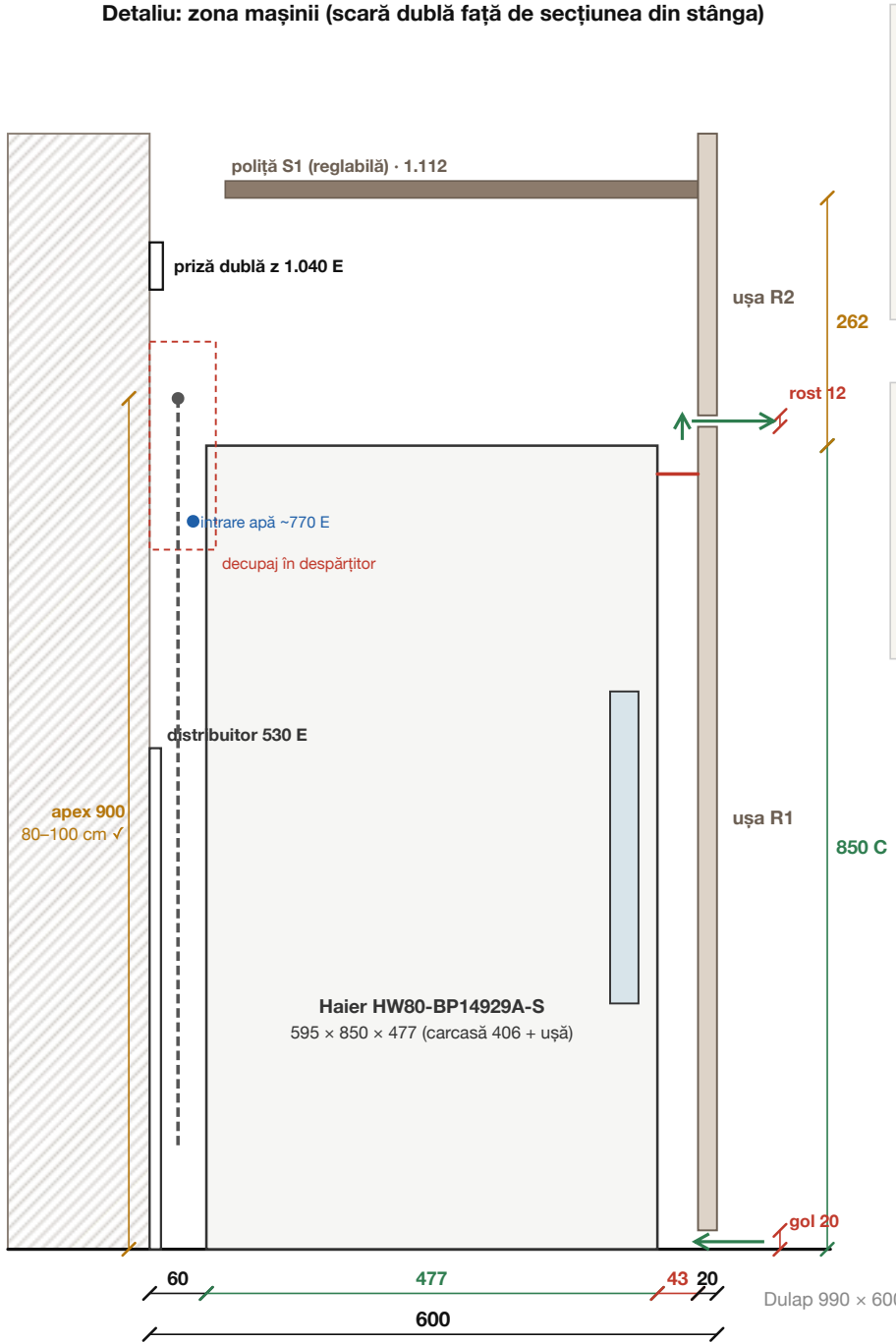
Acces

2, 3: prin ușa travei înguste.
4: prin R2, peste mașină.
1: se scoate mașina.
Racordul 3 e la ~54.5 de panoul sud, cu lățimea de 990.

Secțiune A–A — prin mașină și priză (u = 240)

Dinspre nord spre sud, prin priză, mașină și distribuitor. Perete în stânga, holul în dreapta. Dreapta: detaliu, la scară dublă, al zonei mașinii.





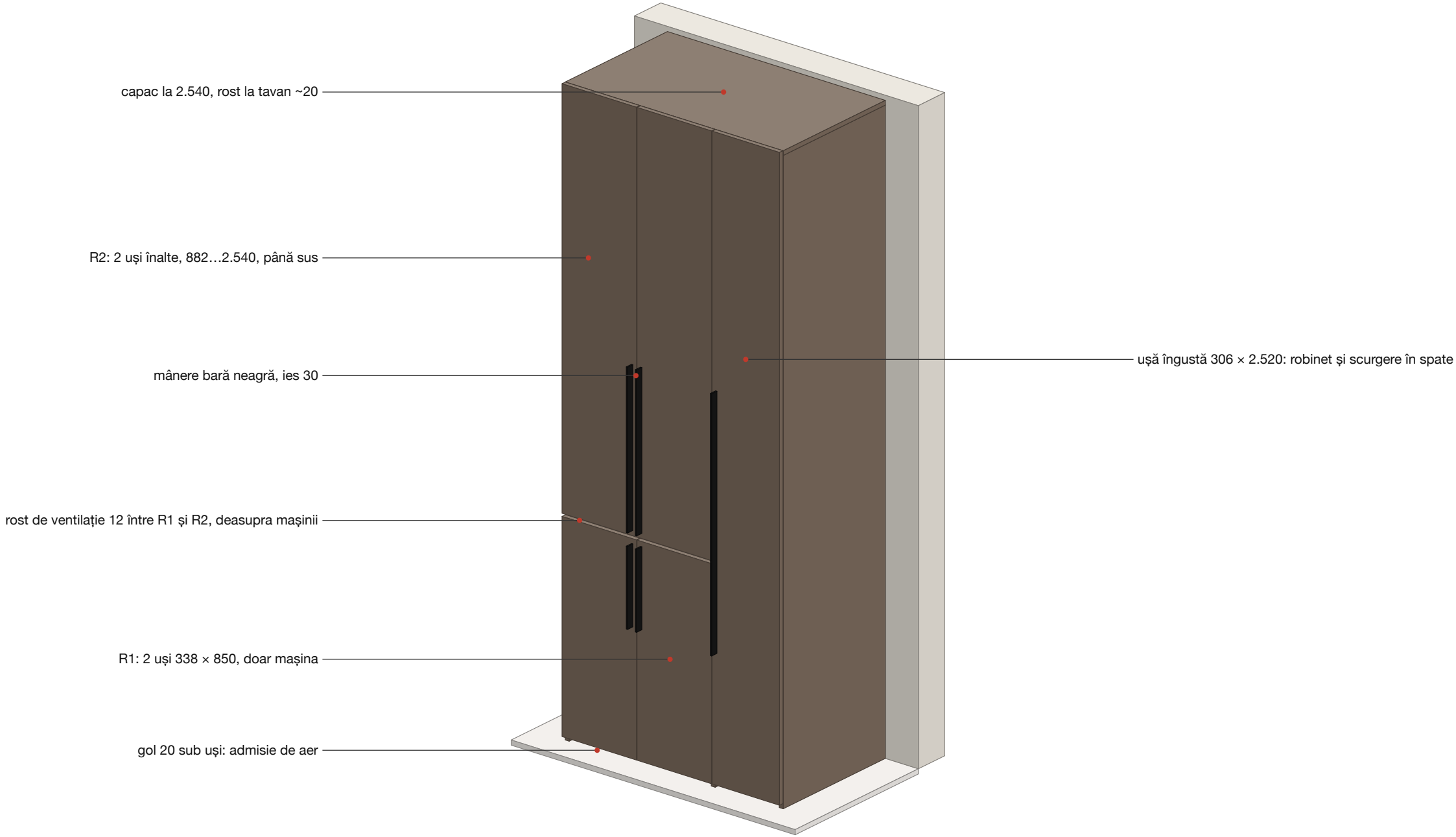
Bilanț pe adâncime
perete → spatele mașinii: 60 E (cot apă, furtun)
mașina cu ușa: 477 C
gol până la ușa dulapului: 43
ușa dulapului: 20 · total 600
Hubloul întredeschis
cu 43 în față, ușa mașinii (~480) se deschide
≈ 5° la muchia liberă: o crăpătură. E suficient
doar dacă golul real ≥ 25: de verificat la livrare.
Dacă nu: cot de apă îngust (spate ~35 → gol ~68).

Furtunuri (E, de verificat la livrare)
Scurgere: apex 900 față de baza mașinii
(manual: 80–100 cm), apoi coboară la racord, z 550.
Traseul scurgerii ≈ 1,53 m: furtunul standard are ~1,5–1,6 m,
deci la limită; la nevoie, prelungitor.
Apă: intrare ~770 → robinet z 460: ≈ 0,59 m,
în limita furtunului (~1,5 m). Colțar la robinet (iese 45).
Furtunurile trec prin decupajul din despărțitor
(70 × 220, lângă perete) spre travea îngustă.

Dulap 990 × 600 × 2.540 mm · cote în mm · C confirmat, E estimat/de măsurat

Dulap mașină de spălat — 3D, uși închise

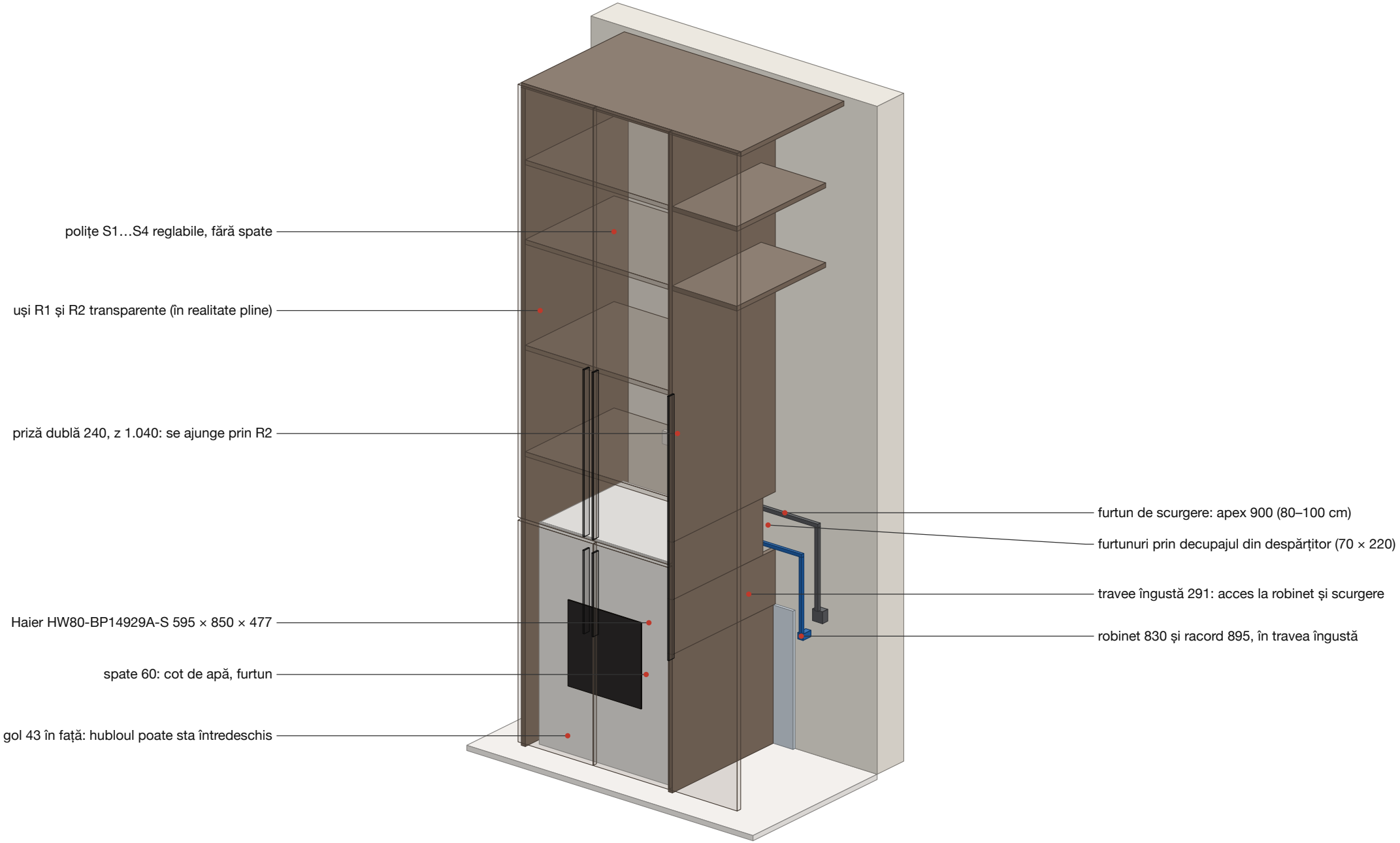
Dinspre hol, de la ~45°. Frontul după referința proprietarului; rândul de jos are doar înălțimea mașinii.



Dulap 990 × 600 × 2.540 mm · axonometrie, fără perspectivă · cote: planșele 1–5

Dulap mașină de spălat — 3D, interior

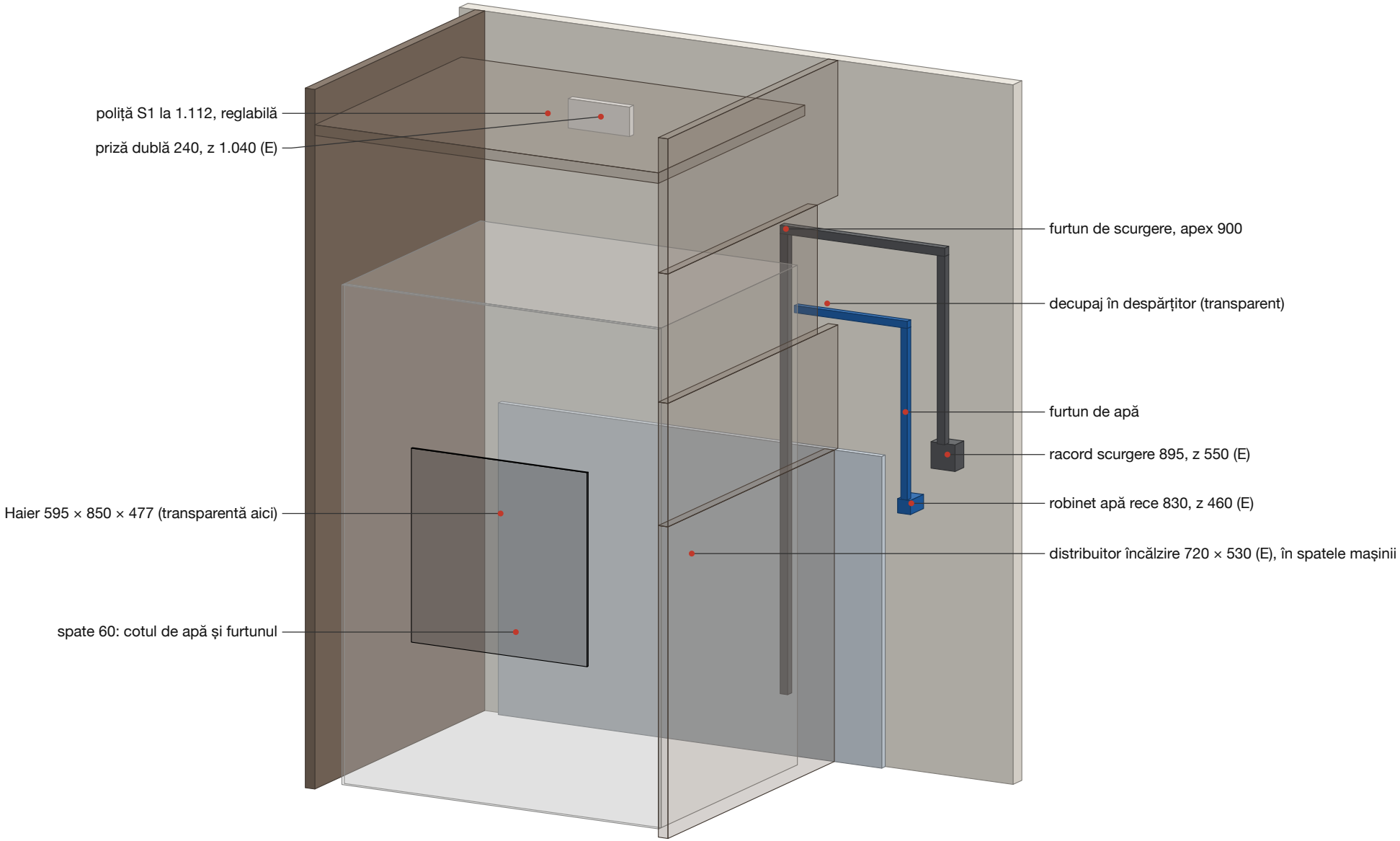
Aceeași vedere cu ușile transparente: mașina, peretele din fund, polițele, aerul și furtunurile.



Dulap 990 × 600 × 2.540 mm · axonometrie, fără perspectivă · cote: planșele 1–5

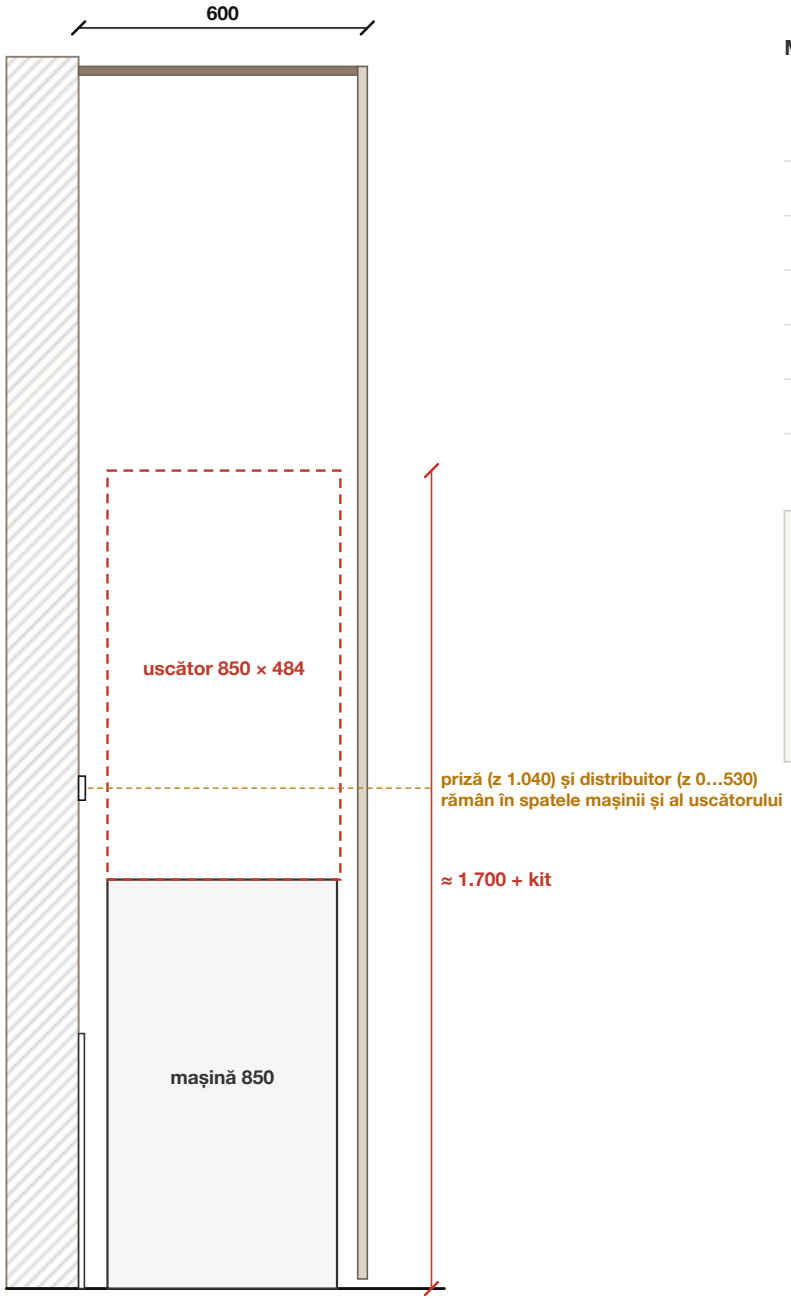
Peretele din fund — 3D tăiat

Travea mașinii și travea îngustă până la polița S1, cu mașina și despărțitorul transparente, fără uși și fără panoul dinspre living. Pozițiile vin din poza 05 (E), de măsurat.



Uscător — verificarea nișei (nu se prevede)

Uscătorul a fost exclus definitiv pe 28.10.2026 (lipsă de loc). Planșa arată de ce, ca să nu fie redeschis fără măsurători.



Mașina ocupă 60 în spate; uscătorul are nevoie de ≥ 60 gol (furtun de condens, ventilație): contează „gol rămas” ≥ 60.

Model (sursa: HANDOVER apartament-arad)	Adâncime	Gol rămas	Verdict
Candy CSO4H7A2DE-S (484 total)	484	96	încape; fără stoc (16.07), 67 dB
Arctic A2T17239W (546 declarat)	546	34	nu: gol 34, fără proeminențe
DHNE82 (550 nominal)	550	30	nu
Bosch WTH85221BY (648 cu ușa)	648	-68	nu: iese 68 din dulap
Electrolux EW6D283DE (662 max.)	662	-82	nu: iese 82 din dulap

Concluzie

- Pe adâncime încape un singur model, Candy: fără stoc, iar kitul de suprapunere cu Haier e de verificat.
- Pe înălțime, mașina (850) + uscătorul (850) + kitul ajung la ~1.700: priza (z 1.040) rămâne în spatele lor; robinetul și scurgerea rămân accesibile din travea îngustă.
- Distribuitorul încălzirii e în spatele mașinii: pentru acces se scoate mașina, iar un turn greu nu se scoate ușor.
- Deci nișa nu se măsoară pentru uscător. Spațiul de sus devine depozit (polițe S1…S4), prin ușile înalte R2.
- Dacă se reia uscătorul: model ≤ ~480 adâncime, priza mutată sub 850 sau în travea îngustă, distribuitor accesibil.

Cote, ipoteze și piese

Ce este confirmat (C) și ce este presupus (E). Piesele sunt brute, de reconfirmat de tâmplar după măsurarea la fața locului.

Ipoteze și cote

Înălțimea apartamentului 2.560	C
Dulap 2.540 (–20 la tavan, se potrivește la fața locului)	E
Adâncime 600, utilă 580 (corp fără spate, ușă 20)	C Feri 5.11
Lățime 990 între pereți (Feri 17.11: 980 față / 990 perete; planul dădea 950)	E / Feri
Mașină Haier HW80-BP14929A-S: 595 × 850 × 477 cu ușa (carcasă 406)	C fișă Haier
Travee mașină 645 = 595 + 2 × 25 (manual: ≥ +40 pe lățime)	E
Spate mașină la 60 de perete: cot de apă + furtun de scurgere	E, la livrare
Gol în față 43 între mașină și ușa dulapului	rezultă
Hublou întredeschis: gol minim 25	E
Travee îngustă 291 (rezultă din 990); uși 338 + 338 și 306	rezultă
Uși R1 20…870: doar mașina; R2 882…2540, o pereche înaltă până sus (nedecis, de văzut în 3D)	E 17.11
Ventilație: gol 20 sub uși (admisie) + rost 12 între R1 și R2, chiar deasupra mașinii (evacuare)	E
Polițe S1 1.112, S2 1.520, S3 1.925, S4 2.230; S1 nu mai trebuie demontabilă	E
Distribuitorul încălzirii: cutie ~720 × 530, u 50…770, încastrată (poza 05)	E, de măsurat
Robinet apă rece: u 830, z 460 (poza 05)	E, de măsurat
Racord rotund, probabil scurgere: u 895, z 550 (poza 05)	E, de confirmat
Priză dublă: u 240, z 1040 (poza 05)	E, de măsurat
Furtun de scurgere: apex 900 (cerință 80–100 cm față de baza mașinii), traseu ≈ 1,53 m	C manual / E traseu
Mașina stă în fața distribuitorului; accesul se face scoțând mașina (decizia proprietarului, 12.11)	C
Uscător: nu se prevede (exclus 28.10.2026)	C

Piese (mm: adâncime × lungime × grosime)

piesă	buc.	dimensiune	gros.
lateral (nord, sud)	2	580 × 2.522	18
despărțitor	1	580 × 2.522	18
capac	1	580 × 990	18
poliță travee mașină	4	500 × 645	18
poliță travee îngustă	2	500 × 291	18
ușă R1	2	338 × 850	20
ușă R2 (înaltă)	2	338 × 1.658	20
ușă travee îngustă	1	306 × 2.520	20

Lăsate pentru tâmplar

- balamale: 2 pe ușile R1, 3 pe ușile înalte R2 și pe ușa îngustă;
- mânere bară neagră mat, în linie: 320 pe ușile R1 + 640 pe R2, 1.012 pe ușa îngustă (E);
- rost de ventilație 12 și gol de admisie 20: tăiate în proiect;
- decupaj în despărțitor (70 × 220, lângă perete) pentru furtunurile spre travea îngustă;
- cantuire normală, fără spate; peretele rămâne la vedere;

De confirmat

1. Lățimea nișei între pereți: 990 (Feri 17.11, citire probabilă: 980 față / 990 perete); travea îngustă preia diferența față de planul de 950.
2. La livrarea mașinii: spatele cu cotul de apă montat, ≤ 60 de perete?
3. La livrarea mașinii: golul dintre hublou și ușa dulapului ≥ 25 (acum 43).
4. Peste mașină: o pereche înaltă (desenată) sau 2 rânduri? Nedecis (3D).

De măsurat pe peretele din fund (E ±40, poza 05)

- profilul distribuitorului în față (încastrat ~12?) și sensul de deschidere al ușii lui;
- racordul de la z 550: e scurgerea? (la ~55 de panoul sud, cu lățimea de 990);
- ieșirile furtunurilor la mașină; furtunul de scurgere: traseu ≈ 1,53 m.